

93e COLLOQUE DE L'AFCAS · CONFÉRENCE D'OUVERTURE

Construire des ponts circulaires :

vers des transferts d'innovations, de responsabilités
et de financements entre le Sud et le Nord

Jocelyne Landry Tsonang

Co-fondatrice & Responsable des Opérations · Nature Crest

Directrice non exécutive · ACEN (Réseau Africain de l'Économie Circulaire) | Membre · WEF Global Future Council

« Quand les Suds inspirent le Nord : innovations circulaires et leçons à partager »

Monsieur Konaté

et la deuxième vie des machines

Il est 6h du matin à Akouédo. Avec ses gants usés et ses outils de fortune, Monsieur Konaté démantèle ce que le monde appelle des *déchets* — téléviseurs, ordinateurs, câbles — arrivés d'Europe, d'Amérique du Nord et d'Asie déjà brisés. On l'appelle *ferrailleur*. Lui préfère dire qu'il est **récupérateur de ressources**.

Pendant des heures, il sépare le plastique, le métal, le cuivre, les cartes électroniques où se cachent or, argent, palladium. **Rien ne doit être gaspillé.** Ce qu'il fait a un nom : **l'économie circulaire**.



Fumées de plomb
& mercure



Sans masque adéquat,
sans protection



Zéro écotaxe
reçue

Il porte seul
le coût d'un système
qui ne l'a jamais
prévu.

Monsieur Agyeman

et le pari des ballots

Chaque jeudi matin, Monsieur Agyeman fait un pari. Il achète des ballots de friperie — cubes ficelés, opaques. Il ne sait pas ce qu'il y a dedans. Parfois il gagne. Mais **plus de la moitié du ballot est invendable.** Son estimation de prix de vente s'effondre. Il a payé le ballot au prix plein.

Pas de collecte municipale. Pas de filière de recyclage. Pas de benne. **Alors les invendus brûlent à l'air libre.** Polyester fondu, teintures chimiques — une fumée épaisse enveloppe Kantamanto. Les autres finissent dans les caniveaux, bouchent les drainages, provoquent des inondations, font proliférer choléra et typhoïde.



Fumées toxiques
à l'air libre



Inondations &
maladies



Zéro écotaxe
transférée

*« On nous envoie
leurs problèmes.
On se débrouille.*

Et on recommence. »

Deux hommes.

Une histoire .

Konaté · Abidjan

- Ingénieux
- Courageux
- Indispensable
- Invisible

Agyeman · Accra

- Résilient
- Débrouillard
- Porteur de risques
- Sans filet

***Ce qui leur manque, ce n'est pas la capacité. C'est l'alignement des responsabilités
l'infrastructure et des instruments financiers
avec la réalité des flux mondialisés.***

PLAN DE LA PRÉSENTATION

01

Le paradoxe Nord-Sud

Des flux de matières sans responsabilités

02

Un déséquilibre structurel

Qui capte les bénéfices ? Qui supporte les coûts ?

03

Le Sud comme espace d'innovation

Frugalité, circularité ancrée, dynamisme

04

Construire des ponts circulaires

Responsabilité élargie & instruments financiers

05

Vers une circularité équitable

Conditions d'un nouveau paradigme mondial

01 | LE PARADOXE NORD-SUD

Des flux de matières sans transfert de responsabilités

↑ **Volumes**

Textiles · DEEE · Véhicules

Exportés chaque année
du Nord vers l'Afrique

0 %

Transfert de REP

Les écotaxes & mécanismes
ne suivent pas les produits

≠

Réalités de fin de vie

Fin de vie rapide dans
des contextes à ressources limitées

Les produits traversent les frontières. Les responsabilités environnementales, non.

DÉCHETS ÉLECTRONIQUES : L'AMPLEUR MONDIALE (2022)

Source : Rapport mondial sur les DEEE 2024 – UIT/UNITAR

62

Mrd kg

de DEEE produits
en 2022 (record)

22,3%

seulement collectés
et recyclés officiellement

546

M kg

Importations reçues par
l'Afrique

65%

de flux transfrontaliers
non contrôlés

IMPACTS ET VALEUR ÉCONOMIQUE DES DEEE (2022)

Source : Rapport mondial sur les DEEE 2024 – UIT/UNITAR

💰 RESSOURCES DANS LES DEEE

Valeur totale des métaux	91 Mrd \$
dont Cuivre	19 Mrd \$
dont Or	15 Mrd \$
dont Fer	16 Mrd \$
Matières récupérables perdues	28 Mrd \$
Minerai épargné par le recyclage	900 Mrd kg

⚠️ IMPACTS NON GÉRÉS

Coûts externalités (plomb, mercure...)	78 Mrd \$
Mercure rejeté dans l'environnement	58 000 kg
Plastiques toxiques non gérés (Afrique)	3 M kg
Émissions CO2 équivalent (Afrique)	12,4 Mrd kg
DEEE traités hors circuits officiels	16 Mrd kg
Pays avec politique DEEE (sur 193)	81 pays

TEXTILE USAGÉ : LES FLUX MONDIAUX NORD → SUD

Source : PNUE / AEE / ONU-Environnement / Fibre2Fashion 2021-2022

1,7

Mt

de textiles usagés export.
par l'UE par an (2019)

34%

des exports mondiaux
vers l'Afrique subsaharienne

+4M

vêtements/semaine

à Kantamanto
(Ghana)l'Afrique

×3

hausse exports UE
en 20 ans (2000→2019)

TEXTILE USAGÉ : IMPACTS & DÉSÉQUILIBRE DE RESPONSABILITÉ

Source : PNUE / AEE / IGEDD France 2025 / Refashion / Greenpeace

FLUX & ÉCONOMIE DE LA FRIPE

Marché mondial textile usagé	6 Mrd \$
Part exportée par l'UE	30 %
Afrique : 1ère destination	34 %
Emplois filière fripe Afrique	Millions
France : export. annuelles	100 000 t
dont 59 % exportés hors UE	100 %

IMPACTS NON GÉRÉS

Fripes invendables / déchets	10-40 %
Mercure rejeté dans l'environnement	150-200 t
89 % fibres synthétiques (Ghana)	non recyclables
Réduction CO2 si durée doublée	-44 %
Pays sans REP textile transfront.	193 / 193
Convention de Bâle : textiles	non couverts

VÉHICULES D'OCCASION : L'AMPLEUR DU FLUX NORD-SUD (2020)

Source : PNUE – Used Vehicles and the Environment 2020 / OMS / Agence Ecofin

14

millions

de véhicules légers exportés
vers pays à faible revenu
(2015-2018)

40%

destination Afrique
n°1 mondiale (devant
Europe Est 24%)

16-20

ans (âge moyen)

Âge moy. exportés vers
l'Afrique (Gambie : 18,8 ans)

80%

non conformes norme Euro
4
non contrôlés

VÉHICULES D'OCCASION : LES FLUX MONDIAUX NORD → SUD

Source : PNUE – Used Vehicles and the Environment 2020 / OMS

14

millions

de véhicules légers
d'occasion exportés (2015-
2018)

40%

destination Afrique
(n°1 mondiale, devant
Europe Est 24%)

+4M

véhicules/an

arrivent en Afrique l'Afrique

2/3

des 146 pays étudiés
ont politique d'import.
faible ou nulle

VÉHICULES D'OCCASION : IMPACTS SANITAIRES & DÉSÉQUILIBRE

Source : PNUE 2020 / OMS / Agence Ecofin / BBC / Pays-Bas 2019

PROFIL DES VÉHICULES EXPORTÉS

Âge moyen des véhicules exportés **16-20 ans**

Non-conformité norme Euro 4 **> 80 %**

Véh. 60 % issus d'import. Afrique **jusqu'à 97%**

Kenya : part import. occasion **97 %**

Surémission particules fines vs UE **+ 90 %**

Marché mondial véh. occasion (2014) **17,6 Mrd \$**

IMPACTS NON GÉRÉS

Décès prématurés pollution air/Afrique **1,1 M/an**

Mercure rejeté dans l'environnement **246 000/an**

Coût accidents route (mondial) **2 900 Mrd \$**

Coût pollution au Caire **8 Mrd \$/an**

Pays sans limite d'âge à l'import **30 / 193**

Pots catalytiques retirés avant export **pratique courante**

02 | UN DÉSÉQUILIBRE STRUCTUREL

NORD

- ✓ Production et mise en marché
- ✓ Collecte des bénéfices économiques
- ✓ Mécanismes REP et écotaxes
- ✓ Infrastructures développées
- ✗ Coûts de fin de vie externalisés



SUD (AFRIQUE)

- ✗ Bénéfices captés en amont
- ✗ REP et écotaxes non transférées
- ⚠ Produits en fin de vie à l'arrivée
- ⚠ Infrastructures et ressources limitées
- ✓ Supporte les coûts environnementaux

03 | LE SUD : UN ESPACE D'INNOVATION

Le Sud n'est pas un espace à former, mais un espace à cofinancer et à responsabiliser.

Pratiques circulaires ancrées

Des savoir-faire traditionnels de réutilisation, réparation et valorisation intégrés dans les pratiques économiques locales.

Innovations frugales

Des solutions adaptées aux contraintes locales : plus durables, plus efficaces, exportables au Nord.

Écosystèmes dynamiques

Des entrepreneurs, communautés et organisations actifs dans la transition circulaire sur tout le continent africain.

Ce qui manque : l'alignement des responsabilités économiques et des instruments financiers avec la réalité des flux mondialisés.

03 | LE SUD : INNOVATIONS FRUGALES EN ACTION

Des exemples concrets à cofinancer, valoriser et exporter vers le Nord

1

Textile & friperie — circularité inversée

À Kantamanto (Ghana), des entrepreneurs transforment les invendus en sacs, accessoires et matériaux de construction exportés en Europe. La filière emploie des millions de personnes sur toute la chaîne : tri, retouche, upcycling, vente. Taux de réutilisation effective : 60-80 % — supérieur au recyclage européen (moins de 1 %).

2

DEEE & réparation — économie de la débrouille

Le marché d'Alaba à Lagos (Nigeria) remet en service des millions d'appareils électroniques chaque année. À Abidjan, les récupérateurs extraient or, argent et palladium des DEEE avec des outils de fortune — sans aucun appui financier. La valeur des métaux récupérables perdus faute d'infrastructure : 28 Mrd \$ par an (PNUE).

3

Véhicules & mobilité — innovation réglementaire

Le Maroc démontre qu'une limite d'âge à 5 ans et la norme Euro 4 minimum transforment radicalement la qualité du parc importé. La CEDEAO a fixé des normes communes pour 15 pays et 400 millions d'habitants. Ces réglementations issues du Sud sont des modèles à soutenir financièrement et à dupliquer — pas à imposer depuis le Nord.

03A | TEXTILE & FRIPERIE : CIRCULARITÉ INVERSÉE

Le déchet du Nord devient la ressource du Sud — et parfois, l'exportation du Sud vers le Nord

Soko Kenya

 Kenya

Plateforme numérique connectant 2 500+ artisans kenyans qui transforment des fripes triées en pièces de mode vendues sur des marchés internationaux (Europe, USA). Les artisans accèdent directement aux acheteurs mondiaux sans intermédiaires.

→ **+2 500 artisans**

exportations vers Europe et États-Unis

WearAfrica

 Ghana / Nigeria

Réseau de créateurs utilisant exclusivement des fripes triées et textiles locaux (kente, wax). Produits commercialisés dans des boutiques européennes de slow fashion. Incarne la circularité inversée : le déchet du Nord finance la création du Sud.

→ **100 % fripes & textiles locaux**

exportation vers boutiques EU

Ethio Textile

 Éthiopie

Première filière industrielle de recyclage textile en Afrique subsaharienne : les fripes invendables sont défibrées et transformées en fils et nouvelles étoffes. Appui partiel Banque mondiale. Modèle qui ferme le cycle matière sans déchets.

Upcycling communautaire

 Afrique du Sud

Coopératives de femmes transformant des textiles invendables en isolants thermiques pour la construction de logements sociaux. Double circularité : déchet textile devient matériau de construction, réduisant à la fois le gaspillage

03B | DEEE & RÉPARATION : L'ÉCONOMIE DE LA DÉBROUILLE

Des millions d'appareils remis en service sans subvention — une industrie circulaire invisible

E-waste Africa

 Ghana (Agbogbloshie)

Fondé par des artisans d'Agbogbloshie, ce collectif a développé un procédé de démantèlement à sec (sans brûlage) pour extraire les métaux précieux. Élimine les émissions toxiques et ouvre la voie à une filière formelle certifiable.

→ **-70 % émissions toxiques**
vs méthodes de brûlage informelles

Wakati

 Rwanda / Kenya

Réseau de techniciens certifiés réparant téléphones et appareils électroniques avec des pièces récupérées sur des DEEE. Modèle de franchise légère déployable en milieu semi-urbain. Prolonge la durée de vie d'appareils sans pièces détachées neuves.

→ **Franchise légère**
réplicable sans infrastructure lourde

Backpack Studio

 Sénégal / France

Récupération de circuits imprimés de DEEE pour les transformer en bijoux et objets design commercialisés en Europe sous label "upcycling africain". Crée un pont économique direct entre artisans dakarois et consommateurs européens

Mobile Repair Hubs

 Tanzanie (Dar es Salaam)

Ateliers de réparation collective dans les marchés urbains : outils et pièces mutualisés entre réparateurs. Chaque hub prolonge la durée de vie de 3 000 à 5 000 appareils par an. Modèle documenté par l'OCDE comme best practice

03C | VÉHICULES & MOBILITÉ : RÉPARER, CONVERTIR, RÉGULER

Le Sud ne subit pas les flux — il innove sur la prolongation de vie et la conversion



Opibus

📍 Kenya

Startup convertissant des bus et motos d'occasion en véhicules électriques, avec batteries adaptées aux coupures de courant locales. Valorise un parc vieillissant plutôt que de le remplacer. Modèle d'électrification par le bas, sans dépendance aux importations de véhicules neufs.

→ **Levée 7,5 M\$ (2022)**

conversion électrique de véhicules usagés



NATIVELO

📍 Afrique du Sud

Conversion de véhicules thermiques usagés (motos, tuk-tuks) en véhicules électriques légers avec batteries récupérées sur des DEEE électroniques. Double circularité : le véhicule et l'énergie sont tous deux issus de la valorisation de déchets.

→ **Double circularité**

véhicule usagé + batterie DEEE recyclée



Jua Kali Garages

📍 Kenya (réseau national)

Réseau informel mais structuré de mécaniciens spécialisés dans la remise à neuf de véhicules d'occasion importés. Prolongent la durée de vie des véhicules de 3 à 5 ans, réduisant la fréquence de remplacement et donc le volume d'imports.



Max.ng

📍 Nigeria

Plateforme de moto-taxi utilisant uniquement des motos remises à neuf localement. 1 500+ mécaniciens partenaires. Le modèle économique repose sur la prolongation de vie, pas l'acquisition neuve. Réduit les besoins d'importation et

03D | INNOVATIONS TRANSVERSALES : SYSTÈMES & FINANCEMENT

Des écosystèmes qui connectent les flux, les acteurs et les financements — à l'échelle du continent

Wecyclers

 Nigeria (Lagos)

Collecte de déchets (textiles, plastiques, DEEE) via des vélos-cargos dans les quartiers informels de Lagos. Système de points échangeables contre des biens alimentaires — incitation circulaire. 150 000 foyers couverts. Modèle répliquable dans toutes les mégapoles africaines.

→ **150 000 foyers couverts**

Lagos — collecte multi-déchets par vélos

Remade in Africa

 12 pays africains

Label commun regroupant des producteurs d'objets fabriqués à 100 % à partir de matériaux récupérés (textile, métal, DEEE). Présent dans 12 pays, référencé dans des boutiques européennes de commerce équitable. Premier label panafricain de circularité.

→ **12 pays · label EU**

premier label panafricain circularité

Sama Money Green

 Côte d'Ivoire

Micro-crédits verts destinés aux artisans de la récupération et du recyclage informel. Premier dispositif de financement structuré pour l'économie circulaire informelle en Afrique de l'Ouest. Preuve que la fintech peut capter et structurer

Norme CEDEAO carburants

 15 pays / 400 M hab.

La CEDEAO a adopté des normes communes sur la qualité des carburants et les limites d'émissions pour les véhicules importés — couvrant 15 pays et 400 millions d'habitants. Preuve qu'une régulation issue du Sud peut structurer les

03E | PONTS CIRCULAIRES : CE QUE LE NORD PEUT APPRENDRE DU SUD

La circularité n'est pas un concept exporté du Nord vers le Sud — elle y est pratiquée depuis toujours



CE QUE LE NORD PRATIQUE

X Économie linéaire dominante

Produire → consommer → jeter. Le recyclage reste marginal : moins de 9 % des matériaux sont effectivement recyclés à l'échelle mondiale.

X Circularité descendante

Les politiques circulaires (REP, écoconception) sont conçues au Nord et imposées globalement, sans tenir compte de la véritable fin de vie des produits.

X Réparation marginalisée

La réparation est économiquement découragée par l'obsolescence programmée. En Europe, seuls 19 % des consommateurs font réparer leurs appareils (Eurobaromètre 2023).

X Finance verte concentrée

98 % des financements de l'économie circulaire restent captés dans les pays de l'OCDE. L'économie circulaire informelle africaine reçoit moins de 1 % de ces flux.

X Durée de vie courte

La durée de vie moyenne d'un smartphone en Europe : 2,5 ans. Dans les marchés de réparation africains, le même appareil atteint 7 à 10 ans.



apprendre



CE QUE LE SUD DÉMONTRE

✓ Réparation comme norme

Les marchés informels africains prolongent la durée de vie des appareils à 7-10 ans. La réparation n'est pas un choix écologique — c'est une pratique économique structurelle qui produit un résultat circulaire.

✓ Circularité ascendante

Des innovations comme E-waste Africa, Soko Kenya ou Opibus émergent sans politique publique ni subvention. Elles démontrent qu'un cadre institutionnel minimal peut générer des solutions scalables.

✓ Taux de réutilisation supérieurs

60 à 80 % des vêtements importés sont effectivement réutilisés au Ghana et au Kenya. En Europe, moins de 1 % des textiles collectés sont recyclés en nouvelles fibres (PNUE 2022).

✓ Frugalité comme modèle

Faire plus avec moins, adapter sans gaspiller — des principes que le Nord redécouvre sous les labels de l'économie de fonctionnalité et du design frugal. Le Sud les pratique structurellement.

✓ Régulation par le bas

La norme CEDEAO sur les véhicules importés et les limites d'âge marocaines prouvent qu'une régulation issue du Sud peut structurer des flux entrants sans attendre une directive du Nord.

La vraie transition circulaire ne sera pas celle que le Nord exportera vers le Sud —

3 conditions pour une coresponsabilité transfrontalière effective

1

Identifier clairement les parties prenantes

Producteurs, distributeurs, importateurs, États, communautés — cartographier les acteurs et leurs responsabilités tout au long du cycle de vie du produit, quel que soit le territoire d'usage final.

2

Redéfinir les obligations des producteurs au-delà des frontières

Étendre la Responsabilité Élargie des Producteurs (REP) et les écotaxes à l'échelle internationale pour suivre les flux réels de matières et produits exportés.

3

Concevoir des mécanismes financiers transfrontaliers

Fonds dédiés à la gestion de fin de vie, instruments de cofinancement public-privé, et mécanismes carbone liés à la circularité pour accompagner durablement les territoires d'usage final.

05 | VERS UNE CIRCULARITÉ VÉRITABLEMENT ÉQUITABLE

AUJOURD'HUI

- Exportation de déchets normalisée
- Responsabilités cloisonnées par frontières
- Finance circulaire localisée au Nord
- Innovation du Sud sous-valorisée



DEMAIN

- ✓ Coresponsabilité globale effective
- ✓ REP et écotaxes transfrontalières
- ✓ Finance circulaire inclusive & déployée en Afrique
- ✓ Innovations frugales valorisées et exportées

Passer d'une logique d'exportation de déchets à une logique de coresponsabilité globale —

c'est la condition essentielle d'une circularité véritablement équitable.

CONCLUSION

3 retombées clés

- Les flux de matières mondialisés appellent une coresponsabilité transfrontalière
- Le Sud est un acteur d'innovation circulaire, pas seulement un réceptacle
- Des mécanismes financiers dédiés sont la clé d'une circularité équitable

MERCI

pour votre attention

Jocelyne Landry Tsonang | ACEN | NATURE CREST |

Membre du WEF Global Future Council on Sustainable Use of Resources